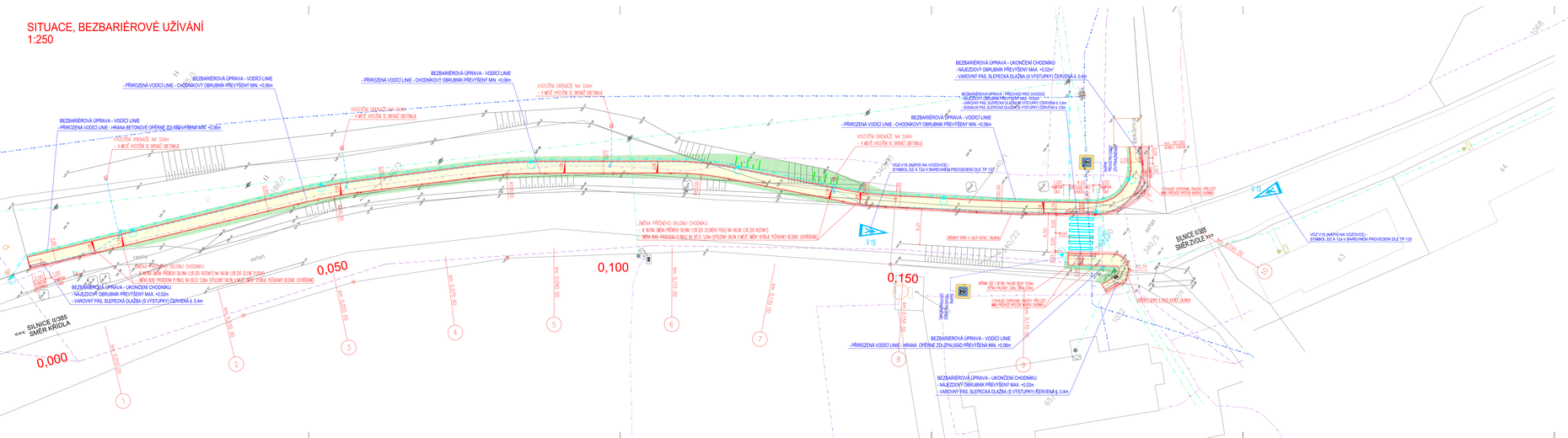

SITUACE, BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
1:250

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - HRANA BETONOVÉ OPĚRNÉ ZDI PŘEVÝŠENÁ MIN. +0,06m
VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE NA SVAH
- V MÍSTĚ VYÚSTĚNÍ SE DRENÁŽ OBETONUJE
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - UKONČENÍ CHODNÍKU
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY) ČERVENÁ š. 0,4m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - PŘECHOD PRO CHODCE
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY) ČERVENÁ š. 0,4m
- SIGNÁLNÍ PÁS, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY) ČERVENÁ š. 0,8m
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU CHODNÍKU
- JE NUTNÁ ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU 1,5% (DO ZELENÉHO PÁSU) NA SKLON 1,5% (DO VOZOVKY)
- ZMĚNA BUDE PROVEDENA PLYNULE NA DÉLCE 5,00m (VÝSLEDNÝ SKLON V MÍSTĚ ZMĚNY SPLŇUJE POŽADAVKY BEZBAR. USPOŘÁDÁNÍ)
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU CHODNÍKU
- JE NUTNÁ ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU 1,5% (DO VOZOVKY) NA SKLON 1,5% (DO ZELENÉ PLOCHY)
- ZMĚNA BUDE PROVEDENA PLYNULE NA DÉLCE 5,00m (VÝSLEDNÝ SKLON V MÍSTĚ ZMĚNY SPLŇUJE POŽADAVKY BEZBAR. USPOŘÁDÁNÍ)
VDZ V15 (NÁPIS NA VOZOVCE) -
SYMBOL DZ A 12a V BAREVNÉM PROVEDENÍ DLE TP 133
V 15
3xIP6 "PŘECHOD PRO CHODCE" (ZVÝRAZNĚNÁ)
km 197,95
KONEC ÚSEKU
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKU PŘELOŽIT MIMO PRŮCHOZÍ PROSTOR NOVÉHO CHODNÍKU
ZAŘÍZNUTÍ SPÁRY A ZALITÍ ASFALT. ZÁLIVKOU
OPĚRNÁ ZEĎ Z BETON. PALISÁD DÉLKY 10,56m (VÝŠKA PALISÁDY 1,00m, ŠÍŘKA 0,16m)
1,00 RAMPOVÁ ČÁST
4,00 PŘECHOD PRO CHODCE
2,00 UKONČENÍ CHODNÍKU
R100,00
R50,00
R200,00
R2,75
1,5%
2,00
6,01
6,50
3,00
0,25
SILNICE II/385 SMĚR ZVOLE >>>
<<< SILNICE II/385 SMĚR KŘÍDLA
cesta
asfalt
0,000
0,050
0,100
0,150
km 0,010 00
km 0,030 00
km 0,050 00
km 0,070 00
km 0,090 00
km 0,110 00
km 0,130 00
km 0,150 00
km 0,170 00
km 0,190 00
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
185/1
186/1
340/3
340/21
340/1
340/22
340/5
340/20
347/3
65/
1032
1068
43
44
lékárna

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

NÁVAZNOST TRAS PRO PĚŠÍ

KONEC ÚSEKU – ŘEŠENÝ CHODNÍK JE UKONČEN V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACI

POZNÁMKA: ŘEŠENÝ CHODNÍK ZAJISTÍ ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PĚŠÍ DOPRAVY, KTERÁ VE STÁVAJÍCÍM USPOŘÁDÁNÍ VYUŽÍVÁ SILNĚ DOPRAVNĚ ZATÍŽENOU SILNICI II/385

ŠÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.0.2)

ŠÍŘKA CHODNÍKU SPLŇUJE POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKU 1,50m (ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA NAVRŽENA 2,00m)

PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1, 1.2.2)

V TRASE ŘEŠENÉHO CHODNÍKU NEJSOU ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY (SLOUPY, DOPRAVNÍ ZNAČKY, STOŽÁRY, APOD.)

PODÉLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)

PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE V ŽÁDNÉM MÍSTĚ DOVOLENOU HODNOTU 8,33% (MAX. HODNOTA JE 5,98%)
PODÉLNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m – NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT ODPOČÍVADLA
POZNÁMKA: VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU JE DÁNO STÁVAJÍCÍM VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍ SILNICE II/385 – PRŮBĚH PODÉLNÉHO SKLONU JE PATRNÝ Z VÝKRESU PODÉLNÉHO ŘEZU

PŘÍČNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)

NAVRŽEN ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON 1,50% (SPLŇUJE POŽADAVEK MAX. 2,00%)
ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU BUDOU PROVEDENY PLYNULE NA DÉLCE 5,00m (VÝSLEDNÝ SKLON V MÍSTĚ ZMĚNY SPLŇUJE POŽADAVKY BEZBARIÉROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ)

VODÍCÍ LINIE (Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1)

PŘIROZENOU VODÍCÍ LINII TVOŘÍ OBRUBNÍK PŘÍPADNĚ HORNÍ HRANA BETONOVÉ OPĚRNÉ ZDI (PŘEVÝŠENÍ MIN. +0,06m)
PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE NENÍ NIKDE PŘERUŠENA NA DÉLKU VĚTŠÍ NEŽ 8,00m
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE NENÍ NAVRŽENA

PŘECHOD PRO CHODCE (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 2.0.1, 2.0.3, 2.1.1, 2.2.3)

DÉLKA PŘECHODU PRO CHODCE SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DÉLKU 6,50m (V OSE PŘECHÁZENÍ)
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)
SIGNÁLNÍ PÁS – ŠÍŘKA 0,80m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, DÉLKA MIN. 1,50m

SNÍŽENÉ OBRUBNÍKY, SJEZDY, UKONČENÍ CHODNÍKU

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)

LEGENDA NOVÝCH SÍTÍ

- -VO- - -VO- - SO 102 NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

LEGENDA ČAR

HRANICE KN
ZAMĚŘENÍ – TERÉNNÍ HRANY
SVAHOVÁNÍ
OBVOD STAVBY – (OBRUBNÍKY)

LEGENDA PLOCH A ÚPRAV

▨ CHODNÍK – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY, BARVA ŠEDÁ
▨ CHODNÍK – BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY, BARVA ČERVENÁ
▨ SVAHOVÁNÍ, VEGETAČNÍ ÚPRAVY SVAHU (OHUMUSOVÁNÍ TL. 100mm A OSETÍ)
▨ DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY – KRYT Z ASFALTOVÉHO BETONU

LEGENDA SÍTÍ

EL.VEDENÍ (E-on) – NN NADZEMNÍ VEDENÍ
EL.VEDENÍ (E-on) – VN NADZEMNÍ VEDENÍ
SÍTĚ EL. KOMUNIKACÍ (O2) – NADZEMNÍ VEDENÍ
SÍTĚ EL. KOMUNIKACÍ (O2) – PODZEMNÍ NEZAMĚŘENÉ VEDENÍ
VODOVOD (VAS)
PLYNOVOD (INNOGY)

POZNÁMKY

PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ
SÍTĚ NENÍ MOŽNO ODMĚŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNESENY POUZE INFORMATIVNĚ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT	Ing. LEOŠ POHANKA		**ING. LEOŠ POHANKA** projektové a inženýrské služby Dolní 35, Nové Veselí, 592 14 tel.: 566 667 342, gsm: 602 663 045 IČO: 456 53 054, DIČ: CZ5603151664 projekce@pohanka.net, www.pohanka.net
VYPRACOVAL	Bc. PETR JAROŠ		
KRAJ	VYSOČINA	STAVEBNÍ ÚŘAD BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM	
MÍSTO STAVBY	K.Ú. ZVOLE NAD PERNŠTEJNEM		
INVESTOR	OBEC ZVOLE, IČO: 00295817 ZVOLE 107, 592 26 ZVOLE NAD PERNŠTEJNEM		

AKCE OBEC ZVOLE - MÍSTNÍ ČÁST BRANIŠOV NOVOSTAVBA CHODNÍKU PODÉL SILNICE II/385	FORMÁT	7A4	Č. VÝKRESU 2
	DATUM	7/2018	
	STUPEŇ	DÚR/DSP	
	ČÍSLO ZAKÁZKY	106/18	
	ZMĚNA		
OBSAH VÝKRESU SITUACE - BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	ČÁST DOK. D.	MĚŘÍTKO 1:250	Č. PARÉ